1 Organizzazione

1.1 Organizzatore e direttore di eventi

- Associazione Trail & Fly Sassariente, Direttore dell'evento Droz Gaël
- Supporto da parte di Paramania (scuola di parapendio, Renato Wüest).

1.2 Giuria

- In caso di controversia durante la gara, è composta come segue :
  - ➢ 1 rappresentante dell'organizzazione ;
  - ➢ 2 piloti scelti a caso tra i partecipanti.
- Il ruolo della giuria è quello di decidere su eventuali controversie tra i concorrenti e di convalidare il calcolo dei punti utilizzati per stabilire le classifiche.

1.3 Condizioni di volo e di corsa

- I piloti sono responsabili delle scelte inerente i percorsi e dei voli. La direzione di gara si riserva il diritto di brevi interruzioni / blocchi di volo per motivi di sicurezza.
- Tuttavia, è vietato entrare in proprietà private o attraversare terreni privati. È obbligatorio seguire i sentieri. Le tracce GPS sono disponibili sul sito.

1.4 Regole di volo

- Il pilota si impegna a rispettare tutte le leggi inerenti al volo secondo la legislazione dell'UFAC (ente federale per l'aviazione civile) e del regolamento SHV. Il mancato rispetto di queste regole comporterà una penalità o addirittura la squalifica. L'organizzatore non si assume nessuna responsabilità per un'eventuale infrazione di tali leggi.

1.5 Condizioni di rinvio o cancellazione

- Se le previsioni meteorologiche si rivelano particolarmente sfavorevoli, gli organizzatori della gara si riservano il diritto di rinviare la gara a una data di riserva o addirittura di annullare l'evento parzialmente o completamente.

1.6 Etica e doping

- L'organizzazione si impegna a rispettare l'ambiente e si aspetta lo stesso da ogni concorrente.
- L'associazione Trail & Fly Sassariente sostiene e promuove a tutto effetto lo sport libero dal doping e sostiene la prevenzione del doping. Il regolamento antidoping di Swiss Olympic vieta non solo l'uso di sostanze "dopanti", ma anche, ad esempio, il loro possesso, il rifiuto di sottoporsi a un test o il mancato rispetto dell'obbligo di dichiarazione.

2 Piloti

2.1 Condizioni generali di partecipazione

- Ogni pilota deve :

➢ Essere maggiorenne ;

➢ Essere in possesso di una licenza di pilota di parapendio (FSVL) o di una tessera IPPI (livello 4 o 5), che deve essere presentata al momento del ritiro dei pettorali (o una copia inviata in anticipo agli organizzatori durante la procedura di iscrizione);

➢ Essere in grado di fornire la prova di un'assicurazione di responsabilità civile per l'aviazione;

➢ Essere assicurato in caso di incidente ;

➢ I piloti in formazione (allievi piloti) possono essere ammessi a condizioni speciali e in accordo con l'organizzazione, a condizione che vengano rispettate le direttive FSVL in vigore.

3 Modalità

3.1 Modalità d'iscrizione

- Termine ultimo per le iscrizioni: 14 giorni prima della gara.
- L'iscrizione sarà definitiva una volta ricevuto il pagamento.

(Dopo tale termine, verrà addebitato un supplemento di 20 franchi).

- È possibile iscriversi online seguendo il link sul sito web.

- La conferma dell'iscrizione sarà inviata ai piloti via e-mail. La lista dei partecipanti sarà pubblicata sul sito e aggiornata regolarmente. Il numero massimo di partecipanti è di 80 per la categoria "Extreme" e di 40 per la categoria "Adventure". Gli organizzatori si riservano il diritto di accettare ulteriori concorrenti a dipendenza della situazione e valutando caso per caso.
- Successivamente, i corridori saranno inseriti in una lista d'attesa in base all'ordine di iscrizione. Gli organizzatori si riservano il diritto di rifiutare un pilota se non ha le qualità necessarie per partecipare a questo evento in tutta sicurezza.

3.2 Tassa di iscrizione

- Il costo è di 110 CHF per partecipante.

3.3 Prestazioni incluse nella registrazione

☺ Tutti gli spostamenti necessari e le salite in cabina o in veicolo;

☺ Una colazione di benvenuto prima dell'inizio della gara;

☺ Un generoso rifornimento per tutta la giornata;

☺ Il pasto serale dopo la gara, Blu ristorante & Lounge Locarno;

☺ Un premio souvenir al momento della distribuzione dei pettorali

☺ Una maglietta Compressport in edizione speciale, unica per la gara.

3.4 Clausola di rimborso

➢ In caso di annullamento da parte del partecipante;
(A seconda del caso, della lista d'attesa e dei costi fissi, l'organizzatore cercherà sempre di rimborsare la somma massima possibile).
- oltre 30 giorni prima della data della gara: sarà rimborsato 80% della tassa d'iscrizione.
- tra 30 e 15 giorni prima della data della gara: verrà rimborsato il 50% della tassa d'iscrizione.
- sotto 15 giorni prima della data della gara: non avverrà nessun rimborso.

➢ In caso di annullamento completo della gara da parte dell'organizzatore;
- Verranno trattenuti circa 20-30% della tassa d'iscrizione come contributo ai costi di cancellazione. L'organizzatore cercherà di rimborsare il più possibile.

3.5 Lista degli iscritti

- L'organizzatore parte dal presupposto che tutti i piloti iscritti alla "Run in fly" partecipino all'intera manifestazione. Se un pilota decide di interrompere la gara, deve informare immediatamente gli organizzatori.

3.6 Check-out di sicurezza

- Tutti i piloti iscritti dovranno presentarsi individualmente entro e non oltre le ore 18.15 presso la zona d'atterraggio di Locarno.
- Se non è possibile, è OBBLIGATORIO avvisare telefonicamente l'organizzatore. Se non si ricevono notizie da parte del corridore entro le 19.00, verranno automaticamente chiamati i servizi di emergenza.
- Il check-Out di sicurezza consente agli organizzatori di evitare inutili operazioni di ricerca e soccorso. Il mancato Check-Out è un'infrazione grave che comporta sanzioni. Se non si hanno notizie di un partecipante, gli organizzatori avvieranno una ricerca. Senza un motivo valido, le spese derivanti da ciò, saranno a carico del partecipante.

3.7 Emergenze

- Qualora un corridore incontrasse un altro corridore che si trova in difficoltà, ha l'obbligo di assistenza e cercare di informare gli organizzatori con qualsiasi mezzo. La giuria deciderà come compensare il punteggio del corridore che fornisce assistenza.

4 Equipaggiamento di volo e controlli

4.1 Informazioni generali

- La scelta dell'equipaggiamento personale può essere fatta fino alla partenza della prima salita. Una volta cominciata la gara, non è più possibile cambiare. (Ad esempio, cambiare le dimensioni della vela).
- È possibile lasciare una piccola borsa con un cambio di vestiti nella zona di atterraggio. (Lido Locarno, Base Camp).

4.2 Equipaggiamento obbligatorio

➢Tutti gli equipaggiamenti di volo deveno essere omolgati EN o LTF;
➢ Parapendio certificato secondo le norme EN 926-2 e 926-1, utilizzato entro la gamma di pesi specificata dal costruttore ;
➢ Imbragatura con protettore: EN 1651 / LTF 91/09°;
➢ Paracadute di emergenza: utilizzato entro la gamma di peso specificato (la sua assenza comporterà l'immediata squalificazione dalla gara) ;
➢ Casco omologato EN 966 (sport aereo) o EN 1077 (sport invernale) ;
➢ Telefono cellulare acceso per tutta la durata dell'evento e con il numero dell'organizzatore salvato in rubrica, che vi sarà dato al momento del briefing°;
➢ Bicchiere personale, minimo 15cl *(ai punti di rifornimento, per motivi ecologici, non verranno distribuiti bicchieri usa a getta. Il bicchiere personale può venir lasciato nella piccola borsa con il cambio di abiti).*

4.3 Controlli a campione

- L'organizzatore si riserva il diritto di effettuare controlli a campione sull'attrezzatura durante la giornata. I concorrenti non possono rifiutare un controllo. I concorrenti che non dispongono di tutto l'equipaggiamento richiesto saranno esclusi dalla gara.

5 Percorso

5.1 Principi di base

- La gara consiste in 3 diverse salite e 3 voli, ciascuno con una partenza di massa a un orario specifico. Per partecipare alla salita successiva, è necessario trovarsi nel settore 15 minuti prima della partenza.
- A seconda del vostro livello di forma fisica e di scelta durante la gata (Extreme / Adventure), potete non fare tutte le salite o fare una pausa tra la prima e l'ultima. Tuttavia, la prima salita deve essere completata, dopodiché dipende dal concorrente. Il trasporto sarà organizzato per tutta la durata della gara.
- Verranno assegnati punti in base alla scelta della salita a piedi (a seconda del dislivello) e per l'atterraggio (a seconda della precisione).

5.1.1 Visione generale delle tratte

- La tabella seguente riassume in modo chiato il programma, le differenze tra le due categorie e spiega le diverse varianti per le salite, i voli e i punti bonus.

Orario	EXTREME		ADVENTURE	
	Programma	**Punti**	**Programma**	**Punti**
08h00	**Start Salita Nr 1 (Vira Gambarogno)**		**Start Salita Nr 1 (Vira, Bus)**	
V1 Extr 3K	Strada 772m/M - Cap Gambarogno	900	Alpe di Neggia - Cab Gambarogno	300
V2 Extr 4K	Vira - Cap Gambarogno	1500	Daca 1200m/M - Cab Gambarogno	500
only 4K	Bonus salita meno di XhXX	200		
only 4K	Bonus salita meno di XhXX	100		
	Precisione di atterraggio	500 a 0	Precisione di atterraggio	500 a 0
11h10	Barriera orario all'atterraggio di Locarno		Barriera orario all'atterraggio di Locarno	
11h15	**Start Salita Nr 2 (Locarno, Brissago)**		**Start Salita Nr 2 (Locarno, Bus)**	
Extr 3K/4K	Brissago - Alpe Naccio	1200	Parking 1106m/M - Alpe Naccio	300
	Bonus Top 20 (su) (Women Top10)	1000 à 100	Parking 961m/M - Alpe Naccio	500
	Precisione di atterraggio	500 a 0	Precisione di atterraggio	500 a 0
14h55	Barriera orario all'atterraggio di Locarno		Barriera orario all'atterraggio di Locarno	
15h00	**Start Salita Nr 3 (Locarno)**		**Start Salita Nr 3 (Locarno, Bus)**	
V1 Extr 3K	Strada 606m/M - Cimetta	1000	Bus + Cabina Orselina - Cimetta	100
V2 Extr 4K	Locarno - Cimetta	1500	Parking Brè 1014m/M - Cimetta	600
only 4K	Bonus salita meno di XhXX	200		
only 4K	Bonus salita meno di XhXX	100		
Extr 3K/4K	Bonus "Termica" Madone	500		
	Precisione di atterraggio	500 a 0	Precisione di atterraggio	500 a 0
18h15	Barriera oraria fine gare all'atterr di Locarno		Barriera oraria fine gare all'atterr di Locarno	

5.1.2 Precisione in atterraggio

- È possibile raccogliere punti per le due categorie con la precisione di atterraggio.

Centro palla Blu	600 punti
Centro 1m di diametro	500 punti
Centro 10m di diametro	300 punti
Centro 20m di diametro	200 punti
Arrivando al campo, circa 100m	100 punti

- Conta il primo contatto con il piede. I piloti non devono cadere o toccare il terreno con altro che non siano i piedi e devono terminare l'atterraggio in piedi per ottenere i punti. In caso di caduta, di manovre pericolose in finale o di atterraggio fuori zona, non verranno assegnati punti.

5.1.3 Punti BONUS

- È possibile raccogliere 500 punti BONUS nel terzo volo (Cimetta) se il pilota sorvola il Madone 2051m/M. I punti BONUS saranno assegnati solo dopo l'atterraggio, mediante prova fotografica o tracciato gps/gpx (ad esempio con Skytraxx).
- È possibile raccogliere punti BONUS sulla seconda salita (Brissago – Alpe Naccio) per i primi 20/10 classificati della categoria Extreme. (1° = 1000 punti / 2° xxx punti / ...).
- È possibile raccogliere alcuni punti bonus extra in base al briefing di gara dettagliato.

5.2 Attribuzione dei punti

- Al termine della salita scelta (a seconda della preparazione fisica), è necessario annunciarsi a un organizzatore sul posto prima di decollare.
- All'atterraggio (a seconda della precisione), uno degli organizzatori consegnerà un gettone con il numero di punti ottenuti.
- I vari punti saranno acquisiti e registrati quando il partecipante si presenterà all'ufficio gara dopo ogni atterraggio.

5.3 Malus

- Qualsiasi partecipante sorpreso a gettare rifiuti in un luogo diverso da quello previsto sarà penalizzato.
- I partecipanti che non si attengono alle istruzioni dell'organizzatore o che violano palesemente le regole di volo saranno puniti con una penalità a seconda della gravità del caso.

5.4 Fine della gara

- Al termine della gara, alle 18.15, tutti i partecipanti devono essere a terra e aver annunciato il loro rientro all'ufficio gara.

5.5 Interruzione temporanea dei voli

- L'organizzazione può vietare i decolli e/o gli atterraggi di precisione in qualsiasi momento. A seconda della situazione, i concorrenti saranno informati il prima possibile delle misure da adottare.
- I piloti devono attenersi alle istruzioni impartite dai controllori (decollo basso, discesa obbligatoria a piedi, ecc.).

5.6 Vincitore dell'evento

- Il vincitore della gara sarà il corridore che avrà raccolto e convalidato il maggior numero di punti. In caso di parità di punteggio, vincerà la classifica il corridore che arriva per primo (tempo di arrivo all'ufficio gara).
- Verrà realizzato un podio con i 5 migliori concorrenti femminili e i 5 migliori concorrenti maschili di ogni categoria. (Extreme / Avventura).

6 Diritti di immagine

- Con l'iscrizione, i partecipanti autorizzano l'organizzatore e i terzi eventualmente autorizzati ad acquisire e utilizzare tutte le registrazioni audio e video e le fotografie effettuate durante l'evento.
- Autorizzano inoltre l'organizzazione a utilizzare il loro nome, la loro immagine, la loro voce, il loro aspetto, le loro azioni e qualsiasi dettaglio biografico per qualsiasi scopo (commerciale, promozionale o di altro tipo) e su qualsiasi supporto senza limitazioni, nel tempo, per qualsiasi tipo e quantità e per qualsiasi mezzo di distribuzione, senza che questo dia loro alcun altro diritto, remunerazione o compenso.
- L'organizzazione o i terzi da essa autorizzati avranno il diritto di utilizzare, sfruttare, trasmettere e riprodurre gli elementi registrati su tutti i media conosciuti o sconosciuti come radio, televisione, internet (...)

7 Responsabilità

- I partecipanti prendono parte alla gara a proprio rischio e pericolo.
Ogni corridore deve stipulare un'assicurazione personale che copra tutti i rischi legati alla partecipazione all'evento, sia per sé che per i terzi. (assicurazione di responsabilità civile, assicurazione contro gli infortuni, assicurazione contro i danni, ecc.)
- L'organizzazione declina ogni responsabilità nei confronti dei partecipanti e di terzi per qualsiasi danno che possa derivare dalla partecipazione all'evento. Sottoscrivendo il presente regolamento o accettandolo con l'iscrizione, il partecipante solleva l'organizzazione da ogni responsabilità nei suoi confronti e si impegna ad assumersi da solo ogni responsabilità nei confronti di terzi che possa derivare dalla sua partecipazione e dalle sue stesse azioni.

8 Diritto di riserva

- L'organizzazione si riserva il diritto di modificare il presente regolamento. Farà fede la versione disponibile sul sito web.

9 Accettazione del regolamento

- L'iscrizione e la partecipazione alla gara implicano l'accettazione integrale del presente regolamento.

DATA: _____/_____/_____

NOME: _____

COGNOME: _____

FIRMA: _____