

1 Organizzazione

1.1 Organizzatore e direttore di eventi

- Associazione Trail & Fly Sassariente, Direttore dell'evento Droz Gaël
- Supporto da parte di Paramania (scuola di parapendio, Renato Wüest).

1.2 Giuria

- In caso di controversia durante la gara, è composta come segue :
 - 1 rappresentante dell'organizzazione ;
 - 2 piloti scelti a caso tra i partecipanti.
- Il ruolo della giuria è quello di decidere su eventuali controversie tra i concorrenti e di convalidare il calcolo dei punti utilizzati per stabilire le classifiche.

1.3 Condizioni di volo e di corsa

- I piloti sono responsabili delle scelte inerenti i percorsi e dei voli. La direzione di gara si riserva il diritto di brevi interruzioni / blocchi di volo per motivi di sicurezza.
- Tuttavia, è vietato entrare in proprietà private o attraversare terreni privati. È obbligatorio seguire i sentieri. Le tracce GPS sono disponibili sul sito.

1.4 Regole di volo

- Il pilota si impegna a rispettare tutte le leggi inerenti al volo secondo la legislazione dell'UFAC (ente federale per l'aviazione civile) e del regolamento SHV. Il mancato rispetto di queste regole comporterà una penalità o addirittura la squalifica. L'organizzatore non si assume nessuna responsabilità per un'eventuale infrazione di tali leggi.

1.5 Condizioni di rinvio o cancellazione

- Se le previsioni meteorologiche si rivelano particolarmente sfavorevoli, gli organizzatori della gara si riservano il diritto di rinviare la gara a una data di riserva o addirittura di annullare l'evento parzialmente o completamente.

1.6 Etica e doping

- L'organizzazione si impegna a rispettare l'ambiente e si aspetta lo stesso da ogni concorrente.
- L'associazione Trail & Fly Sassariente sostiene e promuove a tutto effetto lo sport libero dal doping e sostiene la prevenzione del doping. Il regolamento antidoping di Swiss Olympic vieta non solo l'uso di sostanze "dopanti", ma anche, ad esempio, il loro possesso, il rifiuto di sottoporsi a un test o il mancato rispetto dell'obbligo di dichiarazione.

2 Piloti

2.1 Condizioni generali di partecipazione

- Ogni pilota deve :
 - Essere maggiorenne ;
 - Essere in possesso di una licenza di pilota di parapendio (FSVL) o di una tessera IPPI (livello 4 o 5), che deve essere presentata al momento del ritiro dei pettorali (o una copia inviata in anticipo agli organizzatori durante la procedura di iscrizione);
 - Essere in grado di fornire la prova di un'assicurazione di responsabilità civile per l'aviazione;
 - Essere assicurato in caso di incidente ;
 - I piloti in formazione (allievi piloti) possono essere ammessi a condizioni speciali e in accordo con l'organizzazione, a condizione che vengano rispettate le direttive FSVL in vigore.

3 Modalità

3.1 Modalità d'iscrizione

- Termine ultimo per le iscrizioni: 14 giorni prima della gara.
- L'iscrizione sarà definitiva una volta ricevuto il pagamento.
(Dopo tale termine, verrà addebitato un supplemento di 20 franchi).
- È possibile iscriversi online seguendo il link sul sito web.
- La conferma dell'iscrizione sarà inviata ai piloti via e-mail. La lista dei partecipanti sarà pubblicata sul sito e aggiornata regolarmente. Il numero massimo di partecipanti è di 80 per la categoria "Extreme" e di 40 per la categoria "Adventure". Gli organizzatori si riservano il diritto di accettare ulteriori concorrenti a dipendenza della situazione e valutando caso per caso.
- Successivamente, i corridori saranno inseriti in una lista d'attesa in base all'ordine di iscrizione. Gli organizzatori si riservano il diritto di rifiutare un pilota se non ha le qualità necessarie per partecipare a questo evento in tutta sicurezza.

3.2 Tassa di iscrizione

- Il costo è di 110 CHF per partecipante.

3.3 Prestazioni incluse nella registrazione

- ☺ Tutti gli spostamenti necessari e le salite in cabina o in veicolo;
- ☺ Una colazione di benvenuto prima dell'inizio della gara;
- ☺ Un generoso rifornimento per tutta la giornata;
- ☺ Il pasto serale dopo la gara, Blu ristorante & Lounge Locarno;
- ☺ Un premio souvenir al momento della distribuzione dei pettorali
- ☺ Una maglietta Compressport in edizione speciale, unica per la gara.

3.4 Clausola di rimborso

- In caso di annullamento da parte del partecipante;
(A seconda del caso, della lista d'attesa e dei costi fissi, l'organizzatore cercherà sempre di rimborsare la somma massima possibile).
 - oltre 30 giorni prima della data della gara: sarà rimborsato 80% della tassa d'iscrizione.
 - tra 30 e 15 giorni prima della data della gara: verrà rimborsato il 50% della tassa d'iscrizione.
 - sotto 15 giorni prima della data della gara: non avverrà nessun rimborso.
- In caso di annullamento completo della gara da parte dell'organizzatore;
 - Verranno trattenuti circa 20-30% della tassa d'iscrizione come contributo ai costi di cancellazione. L'organizzatore cercherà di rimborsare il più possibile.

3.5 Lista degli iscritti

- L'organizzatore parte dal presupposto che tutti i piloti iscritti alla "Run in fly" partecipino all'intera manifestazione. Se un pilota decide di interrompere la gara, deve informare immediatamente gli organizzatori.

3.6 Check-out di sicurezza

- Tutti i piloti iscritti dovranno presentarsi individualmente entro e non oltre le ore 18.15 presso la zona d'atterraggio di Locarno.
- Se non è possibile, è OBBLIGATORIO avvisare telefonicamente l'organizzatore. Se non si ricevono notizie da parte del corridore entro le 19.00, verranno automaticamente chiamati i servizi di emergenza.
- Il check-Out di sicurezza consente agli organizzatori di evitare inutili operazioni di ricerca e soccorso. Il mancato Check-Out è un'infrazione grave che comporta sanzioni. Se non si hanno notizie di un partecipante, gli organizzatori avvieranno una ricerca. Senza un motivo valido, le spese derivanti da ciò, saranno a carico del partecipante.

3.7 Emergenze

- Qualora un corridore incontrasse un altro corridore che si trova in difficoltà, ha l'obbligo di assistenza e cercare di informare gli organizzatori con qualsiasi mezzo. La giuria deciderà come compensare il punteggio del corridore che fornisce assistenza.

4 Equipaggiamento di volo e controlli

4.1 Informazioni generali

- La scelta dell'equipaggiamento personale può essere fatta fino alla partenza della prima salita. Una volta cominciata la gara, non è più possibile cambiare. (Ad esempio, cambiare le dimensioni della vela).
- È possibile lasciare una piccola borsa con un cambio di vestiti nella zona di atterraggio. (Lido Locarno, Base Camp).

4.2 Equipaggiamento obbligatorio

- Tutti gli equipaggiamenti di volo devono essere omologati EN o LTF;
- Parapendio certificato secondo le norme EN 926-2 e 926-1, utilizzato entro la gamma di pesi specificata dal costruttore ;
- Imbragatura con protettore: EN 1651 / LTF 91/09°;
- Paracadute di emergenza: utilizzato entro la gamma di peso specificato (la sua assenza comporterà l'immediata squalificazione dalla gara) ;
- Casco omologato EN 966 (sport aereo) o EN 1077 (sport invernale) ;
- Telefono cellulare acceso per tutta la durata dell'evento e con il numero dell'organizzatore salvato in rubrica, che vi sarà dato al momento del briefing°;
- Bicchieri personale, minimo 15cl *(ai punti di rifornimento, per motivi ecologici, non verranno distribuiti bicchieri usa e getta. Il bicchiere personale può venir lasciato nella piccola borsa con il cambio di abiti).*

4.3 Controlli a campione

- L'organizzatore si riserva il diritto di effettuare controlli a campione sull'attrezzatura durante la giornata. I concorrenti non possono rifiutare un controllo. I concorrenti che non dispongono di tutto l'equipaggiamento richiesto saranno esclusi dalla gara.

5 Percorso

5.1 Principi di base

- La gara consiste in 3 diverse salite e 3 voli, ciascuno con una partenza di massa a un orario specifico. Per partecipare alla salita successiva, è necessario trovarsi nel settore 15 minuti prima della partenza.
- A seconda del vostro livello di forma fisica e di scelta durante la gara (Extreme / Adventure), potete non fare tutte le salite o fare una pausa tra la prima e l'ultima. Tuttavia, la prima salita deve essere completata, dopodiché dipende dal concorrente. Il trasporto sarà organizzato per tutta la durata della gara.
- Verranno assegnati punti in base alla scelta della salita a piedi (a seconda del dislivello) e per l'atterraggio (a seconda della precisione).

5.1.1 Visione generale delle tratte

- La tabella seguente riassume in modo chiaro il programma, le differenze tra le due categorie e spiega le diverse varianti per le salite, i voli e i punti bonus.

Orario	EXTREME		ADVENTURE	
	Programma	Punti	Programma	Punti
08h00	Start Salita Nr 1 (Vira Gambarogno)		Start Salita Nr 1 (Vira, Bus)	
V1 Extr 3K	Strada 772m/M - Cap Gambarogno	900	Alpe di Neggia - Cap Gambarogno	300
V2 Extr 4K	Vira - Cap Gambarogno	1500	Daca 1200m/M - Cap Gambarogno	500
only 4K	Bonus salita meno di XhXX	200		
	Volo direzione Locarno		Volo direzione Locarno	
	Precisione di atterraggio	500 a 0	Precisione di atterraggio	500 a 0
11h10	Barriera orario all'atterraggio di Locarno		Barriera orario all'atterraggio di Locarno	
11h15	Start Salita Nr 2 (Locarno)		Start Salita Nr 2 (Locarno, Bus, Cabina)	
V1 Extr 3K	Strada 606m/M - Cimetta	1000	Bus + Cabina Orselina - Cimetta	100
V2 Extr 4K	Locarno - Cimetta	1500	Parking Brè 1014m/M - Cimetta	600
only 4K	Bonus salita meno di XhXX	200		
	Volo direzione Locarno		Volo direzione Locarno	
	Bonus Termica Madone	1000	Bonus termica Madone	1000
	Precisione di atterraggio	500 a 0	Precisione di atterraggio	500 a 0
14h40	Barriera orario all'atterraggio di Locarno		Barriera orario all'atterraggio di Locarno	
14h45	Start Salita Nr 3 (Locarno-Ascona neutralizzato)		Start Salita Nr 3 (Locarno, Bus)	
Extr 3K/4K	Locarno/Ascona - Alpe Naccio	1200	Parking 1106m/M - Alpe Naccio	300
	Bonus Top 10 (su)	1000 a 100		
	Volo direzione Locarno		Volo direzione Locarno	
	Precisione di atterraggio	500 a 0	Precisione di atterraggio	500 a 0
18h15	Barriera oraria fine gare all'atterr di Locarno		Barriera oraria fine gare all'atterr di Locarno	

5.1.2 Precisione in atterraggio

- È possibile raccogliere punti per le due categorie con la precisione di atterraggio.
- | | |
|--------------------------------|-----------|
| Centro 1m di diametro | 500 punti |
| Centro 10m di diametro | 300 punti |
| Centro 20m di diametro | 200 punti |
| Arrivando al campo, circa 100m | 100 punti |
- Conta il primo contatto con il piede. I piloti non devono cadere o toccare il terreno con altro che non siano i piedi e devono terminare l'atterraggio in piedi per ottenere i punti. In caso di caduta, di manovre pericolose in finale o di atterraggio fuori zona, non verranno assegnati punti.

5.1.3 Punti BONUS

- È possibile raccogliere 1000 punti BONUS nel secondo volo (Cimetta) se il pilota sorvola il Madone 2051m/M. I punti BONUS saranno assegnati solo dopo l'atterraggio, mediante prova fotografica o tracciato gps/gpx (ad esempio con Skytraxx).
- È possibile raccogliere punti BONUS sulla salita finale (Ascona – Alpe Naccio) per i primi 10 classificati della categoria Extreme. (1° 1000 punti / 2° 900 punti / ... / 10° 100 punti).
- È possibile raccogliere alcuni punti bonus extra in base al briefing di gara dettagliato.

5.2 Attribuzione dei punti

- Al termine della salita scelta (a seconda della preparazione fisica), è necessario annunciarsi a un organizzatore sul posto prima di decollare.
- All'atterraggio (a seconda della precisione), uno degli organizzatori consegnerà un gettone con il numero di punti ottenuti.
- I vari punti saranno acquisiti e registrati quando il partecipante si presenterà all'ufficio gara dopo ogni atterraggio.

5.3 Malus

- Qualsiasi partecipante sorpreso a gettare rifiuti in un luogo diverso da quello previsto sarà penalizzato.
- I partecipanti che non si attengono alle istruzioni dell'organizzatore o che violano palesemente le regole di volo saranno puniti con una penalità a seconda della gravità del caso.

5.4 Fine della gara

- Al termine della gara, alle 18.15, tutti i partecipanti devono essere a terra e aver annunciato il loro rientro all'ufficio gara.

5.5 Interruzione temporanea dei voli

- L'organizzazione può vietare i decolli e/o gli atterraggi di precisione in qualsiasi momento. A seconda della situazione, i concorrenti saranno informati il prima possibile delle misure da adottare.
- I piloti devono attenersi alle istruzioni impartite dai controllori (decollo basso, discesa obbligatoria a piedi, ecc.).

5.6 Vincitore dell'evento

- Il vincitore della gara sarà il corridore che avrà raccolto e convalidato il maggior numero di punti. In caso di parità di punteggio, vincerà la classifica il corridore che arriva per primo (tempo di arrivo all'ufficio gara).
- Verrà realizzato un podio con i 5 migliori concorrenti femminili e i 5 migliori concorrenti maschili di ogni categoria. (Extreme / Avventura).

6 Diritti di immagine

- Con l'iscrizione, i partecipanti autorizzano l'organizzatore e i terzi eventualmente autorizzati ad acquisire e utilizzare tutte le registrazioni audio e video e le fotografie effettuate durante l'evento.
- Autorizzano inoltre l'organizzazione a utilizzare il loro nome, la loro immagine, la loro voce, il loro aspetto, le loro azioni e qualsiasi dettaglio biografico per qualsiasi scopo (commerciale, promozionale o di altro tipo) e su qualsiasi supporto senza limitazioni, nel tempo, per qualsiasi tipo e quantità e per qualsiasi mezzo di distribuzione, senza che questo dia loro alcun altro diritto, remunerazione o compenso.
- L'organizzazione o i terzi da essa autorizzati avranno il diritto di utilizzare, sfruttare, trasmettere e riprodurre gli elementi registrati su tutti i media conosciuti o sconosciuti come radio, televisione, internet (...)

7 Responsabilità

- I partecipanti prendono parte alla gara a proprio rischio e pericolo.
- Ogni corridore deve stipulare un'assicurazione personale che copra tutti i rischi legati alla partecipazione all'evento, sia per sé che per i terzi. (assicurazione di responsabilità civile, assicurazione contro gli infortuni, assicurazione contro i danni, ecc.)
- L'organizzazione declina ogni responsabilità nei confronti dei partecipanti e di terzi per qualsiasi danno che possa derivare dalla partecipazione all'evento. Sottoscrivendo il presente regolamento o accettandolo con l'iscrizione, il partecipante solleva l'organizzazione da ogni responsabilità nei suoi confronti e si impegna ad assumersi da solo ogni responsabilità nei confronti di terzi che possa derivare dalla sua partecipazione e dalle sue stesse azioni.

8 Diritto di riserva

- L'organizzazione si riserva il diritto di modificare il presente regolamento. Farà fede la versione disponibile sul sito web.

9 Accettazione del regolamento

- L'iscrizione e la partecipazione alla gara implicano l'accettazione integrale del presente regolamento.

DATA: ____/____/____

NOME: _____

COGNOME: _____

FIRMA: _____