

Si le concept général de la course t'intéresse, alors prends le temps de bien lire cette partie afin de comprendre le détail de la course ainsi que les nuances entre les deux catégories ou les points Bonus.

Il faut impérativement prendre ton dossard avant le Briefing qui débute à 07h00. Tu dois donc venir au Lido de Locarno au camp de base et laisser ta voiture sur l'emplacement prévu. Si tu viens en avance, tu profiteras même d'un petit déjeuner sympa. Tu peux bien entendu déjà venir sur place le vendredi en fin de journée pour mettre ta tente, ton camper et prendre ton dossard.

Après un rapide Briefing (nous estimons que le principe de la course est déjà connu) tout le monde se déplace au point de départ de la première montée. Les transports sont organisés pour tout le monde. Tu peux laisser au Lido si tu le souhaites un petit sac avec quelques habits de rechange et ton gobelet personnel.

A 08h00 précise se donne le premier départ en masse à Vira (Gambarogno). Des bus sont organisés pour réduire le dénivelé dans la catégorie ADVENTURE mais aussi dans la catégorie EXTREME 3K. Les EXTREME 4K monte à pied depuis le lac. Tu dois arriver à la Cabane Gambarogno. Attention le décollage se trouve légèrement en-dessous. En haut, tu dois impérativement t'annoncer à un organisateur sur la terrasse de la cabane pour valider tes points. Ensuite sans trop attendre tu décolles et voles en direction de Locarno pour récolter quelques points à l'atterrissement. Entraîne-toi bien, la précision est importante. Tu vas recevoir un jeton avec tes points à l'atterrissement, ensuite il faut les valider au bureau de course. Dès que c'est fait, tu peux enfin profiter du ravitaillement et replier ta voile sans stress. Les barrières horaires sont importantes à respecter si tu veux valider tes points et continuer la course. Il faut toujours être de retour 5min avant le prochain départ.

Après cette pause plus ou moins longue, tu repars pour la prochaine montée avec tous les autres participants et la même idée en tête que la première montée. C'est-à-dire selon la catégorie, c'est le bus ou alors à pied dès le début. Ensuite tu vas à Cimetta (au sommet sur la plateforme). Pour le deuxième vol, afin de soutenir les fans du vol thermique, il est possible de faire les points Bonus en passant au-dessus du Madone 2051m/M. Il ne faut pas oublier un appareil avec la trace GPX ou d'immortaliser la scène avec une photo pour le prouver et obtenir les points. Ce vol se termine à Locarno avec le même principe que le premier.

Pour terminer la journée, après avoir profité du ravitaillement au Lido, le troisième départ se donne en direction de l'Alpe Naccio. La catégorie ADVENTURE se déplace en Bus et termine à pied. La Catégorie EXTREME monte à pied depuis Locarno (la partie plate entre Locarno et Ascona sera neutralisée). Afin de partager les plus rapides, il est intéressant de tout donner sur cette montée pour gagner quelques points Bonus. Le dernier vol se fait en direction de Locarno pour terminer au camp de Base. A savoir qu'il faut bien penser au « glide » de ta voile. Après avoir validé tes points et annoncé ton retour, tu peux profiter de la bière en attendant le repas du soir et les résultats.

Attention en 2026 les montées Nr 2 et 3 seront probablement inversées. Les différents Bonus ainsi que le système de points seront aussi adaptés.

Les dernières précisions importantes :

Il est possible de choisir à la carte ton programme de la journée, cependant le changement de catégorie est impossible et il est obligatoire d'effectuer la première montée. Ensuite, il est possible de s'arrêter déjà après une montée, ou alors laisser de côté la deuxième et rependre la dernière si tu veux profiter plus longtemps d'un ravitaillement. Il suffit de s'annoncer clairement au bureau de course. Les transports sont organisés tout au long de la journée.

Afin de bien choisir ta catégorie, ci-dessous se trouve le détail des horaires, les barrières horaires, toutes les montées ainsi que les points attribués pour les montées et les atterro.

Pour conclure, dans la catégorie ADVENTURE tu peux faire entre 600m et 1'500m de dénivelé pendant la journée. Dans la catégorie EXTREME il est possible de faire entre 3'000m et 4'200m si tu veux faire les 3 vols.

Zeitplan	EXTREME		ADVENTURE	
	Programm	Punkte	Programm	Punkte
08h00	Start Aufstieg Nr 1 (Vira Gambarogno)		Start Aufstieg Nr 1 (Vira, Bus)	
V1 Extr 3K	Str. 772m/M - Gambarogno Hütte	900	Alpe di Neggia - Gambarogno Hütte	300
V2 Extr 4K	Vira - Gambarogno Hütte	1500	Daca 1200m/M -Gambarogno Hütte	500
only 4K	Bonus Aufstieg weniger als XhXX	200		
	Flug Richtung Locarno		Flug Richtung Locarno	
	Ziellandung	500 bis 0	Ziellandung	500 bis 0
11h10	Zeitlimit Landezone Locarno		Zeitlimit Landezone Locarno	
11h15	Start Aufstieg Nr 2 (Locarno)		Start Aufstieg Nr 2 (Locarno, Bus, Bahn)	
V1 Extr 3K	Strasse 606m/M - Cimetta	1000	Bus + Bahn Orselina - Cimetta	100
V2 Extr 4K	Locarno - Cimetta	1500	Parking Brè 1014m/M - Cimetta	600
only 4K	Bonus Aufstieg weniger als XhXX	200		
	Flug Richtung Locarno		Flug Richtung Locarno	
	Thermik Bonus Madone	1000	Thermik Bonus Madone	1000
	Ziellandung	500 bis 0	Ziellandung	500 bis 0
14h40	Zeitlimit Landezone Locarno		Zeitlimit Landezone Locarno	
14h45	Start Aufstieg Nr 3 (Loc-Ascona neutralisiert)		Start Aufstieg Nr 3 (Locarno, Bus)	
Extr 3K/4K	Locarno/Ascona - Alpe Naccio	1200	Parking 1106m/M - Alpe Naccio	300
	Bonus Top 10 (Ziel oben)	1000-100		
	Flug Richtung Locarno		Flug Richtung Locarno	
	Ziellandung	500 bis 0	Ziellandung	500 bis 0
18h15	Zeitlimit (Ende Wettkampf) Landezone Locarno		Zeitlimit (Ende Wettkampf) Landezone Locarno	