

Se il concetto generale della gara ti interessa, prenditi il tempo di leggere bene questa sezione in modo da comprenderne tutti i dettagli, come ad esempio le differenze tra le due categorie e i punti Bonus.

È necessario e obbligatorio ritirare il pettorale prima del briefing, che si terrà alle ore 07:00. Devi quindi arrivare al base camp al Lido di Locarno e lasciare l'auto nell'apposito parcheggio. Se arrivi in anticipo, potrai anche approfittare di una piccola colazione in compagnia. Naturalmente, se lo desideri, puoi già venire al base camp anche il venerdì a fine giornata per montare la tenda o mettere il camper e ritirare il pettorale.

Dopo un rapido briefing (diamo per scontato che il principio della gara sia già noto ai partecipanti) tutti si spostano al punto di partenza per la prima salita. Il trasporto è già organizzato per tutti. Puoi lasciare al Lido una piccola borsa con un cambio vestiti e il proprio bicchiere personale.

Alle ore 08:00 in punto ha luogo la prima partenza di massa a Vira (Gambarogno). I trasporti in bus sono organizzati per ridurre il dislivello nella categoria ADVENTURE e anche nella categoria EXTREME 3K. L'EXTREME 4K sale a piedi dal lago. L'arrivo è previsto alla Capanna Gambarogno. Attenzione che il decollo è leggermente più in basso. All'arrivo, è necessario presentarsi a un organizzatore sulla terrazza della capanna per convalidare i punti della salita. Poi, senza aspettare troppo, decolla e vola verso Locarno per raccogliere qualche punto all'atterraggio. Esercitati bene, la precisione è importante. Riceverai un gettone con i punti dell'atterraggio, successivamente, dovrai convalidare tutto all'ufficio gara. Una volta fatto questo, potrai finalmente goderti il rifornimento e piegare la vela senza stress. I limiti di tempo sono importanti da rispettare se si vogliono convalidare i punti e continuare la gara. Dovrai sempre rientrare 5 minuti prima della partenza successiva.

Dopo questa pausa più o meno lunga, ecco che riparti per la salita successiva con tutti gli altri partecipanti e con la stessa idea della prima salita. Dunque, a seconda della categoria, l'inizio è con il bus o a piedi. Per l'edizione 2026, la seconda salita sarà da Brissago all'Alpe Naccio. Organizzeremo un servizio di trasporto per eliminare la corsa in pianura (anche nella categoria EXTREME). Il secondo volo è in direzione di Locarno. È importante pensare al "glide" della tua vela.

Per concludere la giornata, dopo il rifornimento al Lido, la terza partenza è in direzione di Cimetta (in cima alla piattaforma). Come sempre, a seconda della categoria, a piedi o in bus. Per contendersi i punti Bonus, vale la pena ai più veloci e resilienti dare il massimo su questa salita. L'ultimo volo è in direzione Locarno e termina al base camp. Una volta convalidati i tuoi punti e annunciato il tuo ritorno, potrai approfittare di gustarti una birra in attesa della cena e della premiazione.

Attenzione: nel 2026 i vari bonus e il sistema di punti saranno modificati.

Gli ultimi dettagli importanti:

È possibile scegliere il programma del giorno “à la carte”, tuttavia non sarà possibile cambiare di categoria una volta scelta ed è obbligatorio completare almeno la prima salita. In seguito, ci si può fermare già dopo una salita, oppure tralasciare la seconda e riprendere dall'ultima se si vuole approfittare di un punto di rifornimento. È sufficiente presentarsi in modo chiaro all'ufficio gara. I trasporti sono organizzati durante tutta la giornata.

Per aiutarti a scegliere la categoria idonea, di seguito troverai i dettagli del programma orario, le barriere orarie, tutte le salite e i punti assegnati per le salite e gli atterraggi.

Per concludere, nella categoria ADVENTURE potrai salire tra i 500m e i 1'650m di dislivello durante l'arco di tutta la giornata. Nella categoria EXTREME, percorrerai invece tra i 3'200m e i 4'200m di dislivello se deciderai di fare fare tutti e 3 i voli. (senza tenere conto dei Bonus)

Orario	EXTREME		ADVENTURE	
	Programma	Punti	Programma	Punti
08h00	Start Salita Nr 1 (Vira Gambarogno)		Start Salita Nr 1 (Vira, Bus)	
V1 Extr 3K	Strada 772m/M - Cap Gambarogno	900	Alpe di Neggia - Cab Gambarogno	300
V2 Extr 4K	Vira - Cap Gambarogno	1500	Daca 1200m/M - Cab Gambarogno	500
only 4K	Bonus salita meno di XhXX	200		
only 4K	Bonus salita meno di XhXX	100		
	Ev. d'autres Bonus supplémentaires	xxx		
	Precisione di atterraggio	500 a 0	Precisione di atterraggio	500 a 0
11h10	Barriera orario all'atterraggio di Locarno		Barriera orario all'atterraggio di Locarno	
11h15	Start Salita Nr 2 (Locarno, Brissago)		Start Salita Nr 2 (Locarno, Bus)	
Extr 3K/4K	Brissago - Alpe Naccio	1200	Parking 1306m/M - Alpe Naccio	100
	Bonus Top 10 (su)	1000 à 100	Parking 961m/M - Alpe Naccio	500
	Ev. d'autres Bonus supplémentaires	xxx		
	Ev. d'autres Bonus supplémentaires	xxx		
	Precisione di atterraggio	500 a 0	Precisione di atterraggio	500 a 0
14h40	Barriera orario all'atterraggio di Locarno		Barriera orario all'atterraggio di Locarno	
14h45	Start Salita Nr 3 (Locarno)		Start Salita Nr 3 (Locarno, Bus)	
V1 Extr 3K	Strada 606m/M - Cimetta	1000	Bus + Cabina Orselina - Cimetta	100
V2 Extr 4K	Locarno - Cimetta	1500	Parking Brè 1014m/M - Cimetta	600
only 4K	Bonus salita meno di XhXX	200		
only 4K	Bonus salita meno di XhXX	100		
	Ev. d'autres Bonus supplémentaires	xxx		
	Ev. d'autres Bonus supplémentaires	xxx		
	Precisione di atterraggio	500 a 0	Precisione di atterraggio	500 a 0
18h15	Barriera oraria fine gare all'atterr di Locarno		Barriera oraria fine gare all'atterr di Locarno	